



Ultracoat High Traffic



Dwuskładnikowy lakier 100% poliuretanowy w dyspersji wodnej, o bardzo niskiej emisji lotnych związków organicznych, gwarantujący wysoką odporność na ścieranie i zużywanie się, przeznaczony do podłóg drewnianych narażonych na bardzo intensywne obciążenie ruchem pieszym

ZAKRES STOSOWANIA

Wysoce zabezpieczająca oraz odporna na ścieranie powłoka przeznaczona do tradycyjnych podłóg drewnianych, wstępnie szlifowanych lub poddawanych renowacji, do zastosowania w obiektach handlowych i innych obiektach użytku publicznego, narażonych na wzmożony ruch pieszy (biura użyteczności publicznej, centra handlowe, lotniska, hale wystawowe itp.).

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE

Ultracoat High Traffic jest dwuskładnikowym alifatycznym (nieżółknącym) lakierem 100% poliuretanowym w dyspersji wodnej, charakteryzującym się doskonałą odpornością na ścieranie i powstawanie śladów poślizgu, właściwością, która nigdy nie była zapewniana przez inne lakiery na bazie wodnej. **Ultracoat High Traffic** nadaje parkietowi estetyczny, „naturalny” wygląd (bez połysku). Pozostawia gładką, łatwą do czyszczenia powierzchnię, jak w przypadku parkietów impregnowanych woskami i olejami. Jeżeli jest nakładany bezpośrednio, bez użycia warstwy podkładowej, podkreśla kolor parkietu zabezpieczając go jednocześnie przed „żółknięciem”.

Ultracoat High Traffic jest dostępny w wersji połysku 0-10 - 30-60.

ZALECENIA

- Nie stosować **Ultracoat High Traffic** w temperaturach niższych niż +10°C.
- Nie stosować na powierzchniach zewnętrznych.
- Należy używać czystych pojemników i narzędzi.
- Zaleca się sprawdzenie kompatybilności produktu z zastosowanym gatunkiem drewna, zwłaszcza jeśli

jest on bogaty w ekstrakty i zastosowanie preparatu gruntującego **Ultracoat Universal Base** lub **Ultracoat Premium Base**.

- W celu uzyskania jednolitej powierzchni, należy z niej dokładnie usunąć wcześniej stosowane produkty.
- Chronić lakierowane powierzchnie przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i przeciągami przez pierwsze 3 godziny po nałożeniu.
- Produkt odlany z oryginalnego pojemnika do naczynia roboczego nie może być powrotem do niego wlewany. Częściowo zużyte opakowania nie powinny być zbyt długo magazynowane.
- W warunkach wysokiej temperatury zaleca się rozcieńczenie produktu z 10% czystej wody lub z **Ultracoat EL** (Dyrektywa 2004/42/WE).
- Chronić przed mrozem. Transport powinien odbywać się w temperatury kontrolowanej.

SPOSÓB UŻYCIA

Przygotowanie produktu

Pojemnik ze składnikiem A należy przed użyciem wstrząsnąć, a następnie włożyć wkładkę filtrującą do otworu wlewowego i wlać zawartość do specjalnego pojemnika. Jeżeli to konieczne, z uwagi na wysoką temperaturę otoczenia podczas aplikacji, można rozcieńczyć lakier mieszając z 10% wody lub **Ultracoat EL** (Dyrektywa 2004/42/WE). Składnik B dolać zgodnie z objętościowymi proporcjami mieszania: A:B =10:1 (objętościowo). Wymieszać dokładnie, do momentu uzyskania jednorodnej konsystencji. Produkt przygotowany według powyższych zaleceń należy wykorzystać w czasie do 2 godzin od momentu połączenia jego składników.

DANE TECHNICZNE (wartości typowe)		
WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU		
	Składnik A	Składnik B
Postać:	płyn	płyn
Kolor:	transparentny	białawy
EMICODE: Sanitair:	EC1 ^{PLUS} R- bardzo niska emisja lotnych związków organicznych A+	
PARAMETRY UŻYTKOWE (w temperaturze 23°C i przy wilgotności względnej 50%)		
Pyłosuchość:	po 25 minutach	
Suchość dotykowa:	po 40 minutach	
Maksymalne dopuszczalne proporcje rozcieńczenia (Dyr. 2004/42/CE):	10% czystą wodą lub Ultracoat EL	
Szlifowanie:	po 12 godzinach	
Lakierowanie (bez szlifowania):	po upływie 2 godzin, ale w ciągu 5 godzin	
Pełne obciążenie:	po 36-48 godzinach	
PARAMETRY KOŃCOWE		
Przyczepność (siatka naciąg) Önorm C 2354:	C	
Odporność na ścieranie (test Tabera – 1000 obr., obciążenie 1000g, ścieracz CS10):	10 mg	
Odporność chemiczna Önorm C 2354:	1 B	
Elastyczność Önorm C 2354:	C	
Klasa reakcji na ogień w połączeniu z Ultracoat Premium Base:	B _{fl} -s1 - C _{fl} -s1	
Współczynnik połysku:	0-10 - 30-60	

W przypadku częściowego wykorzystania składnika A, należy przed ponownym zamknięciem kanistra umyć wkładkę filtrującą.

WYTYCZNE STOSOWANIA

Podłoże, na którym będzie aplikowany **Ultracoat High Traffic**, należy poddać wcześniejszemu szlifowaniu papierem ściernym o grubym i średnim uziarnieniu, a następnie dokładnie odkurzyć nagromadzony pył. Pęknięcia i nierówności w podłożu wypełnić za pomocą **Ultracoat Aqua Plus** lub **Ultracoat Binder**, zgodnie z wytycznymi zawartymi w ich kartach technicznych. Wszelkie ślady pyłu i nanieść drugą po szlifowaniu powinny zostać usunięte. Nałożyć pierwszą, równomierną warstwę

Ultracoat High Traffic, ewentualnie lakieru podkładowego **Ultracoat Universal Base** bądź **Ultracoat Premium Base** za pomocą wałka **Ultracoat Roller T10**. Jeśli jako pierwsza warstwa zastosowany był lakier **Ultracoat High Traffic**, podłoże należy przeszlifować po 8 godzinach siatką ścierną **Ultracoat SR 180/220**, **Ultracoat Pad Special Stripper**; natomiast jeśli jako pierwszą warstwę zastosowano lakiery podkładowe **Ultracoat Universal Base** lub **Ultracoat Premium Base**, należy postępować zgodnie z wytycznymi z ich kart technicznych. Następnie należy dokładnie usunąć wszelkie ślady pyłu i nanieść drugą warstwę **Ultracoat High Traffic**. Jeśli przewidziany jest cykl trójwarstwowy,

Ultracoat High Traffic

ostatnią warstwę należy nanieść po co najmniej 2 godzinach lecz maksymalnie w ciągu 5 godzin, bez szlifowania. Jeżeli czas lakierowania przekroczy 5 godzin, konieczne jest ponowne szlifowanie. W przypadku aplikacji pistoletem natryskowym, produkt rozcieńczyć w razie potrzeby wodą do 10%.

CZYSZCZENIE

Dopóki produkt jest świeży, narzędzia oraz pozostałości lakieru **Ultracoat High Traffic** można usunąć wodą. Po utwardzeniu, produkt można usunąć wyłącznie mechanicznie.

ZUŻYCIE

80-100 ml/m² na pierwszą warstwę,
50-70 ml/m² na kolejne warstwy.

PRZECHOWYWANIE

Ultracoat High Traffic może być przechowywany do 12 miesięcy w oryginalnie zamkniętych opakowaniach, w suchym miejscu.

OPAKOWANIA

11 litrowy zestaw (składnik A 5,5 l + składnik B 5,5 l).

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA

Składnik A lakieru **Ultracoat High Traffic** nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny według obowiązujących przepisów dotyczące klasyfikacji mieszanin.

Składnik B **Ultracoat High Traffic** działa szkodliwie w następstwie wdychania, może powodować podrażnienie dróg oddechowych oraz reakcję alergiczną skóry u osób wrażliwych na izocyjaniany.

Podczas przygotowania i aplikacji zaleca się używanie rękawic i okularów ochronnych oraz zachowanie zwyczajowych środków ostrożności zalecanych podczas aplikacji produktów chemicznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsca dużą ilością czystej wody i skonsultować się z lekarzem. W przypadku niewystarczającej wentylacji zaleca się nosić maskę z filtrami.

Ultracoat High Traffic działa szkodliwie na organizmy wodne. Nie usuwać produktu do kanalizacji ani żadnego cieku wodnego. Więcej informacji na temat bezpiecznego stosowania mieszaniny dostępnych jest w aktualnej karcie charakterystyki produktu.

PRODUKT DLA PROFESJONALISTÓW.

UWAGI

Powyższe dane należy traktować wyłącznie jako ogólne wskazówki. Poza informacjami zawartymi na opakowaniu należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, norm krajowych oraz europejskich, wytycznych instytutów i stowarzyszeń branżowych oraz przepisów BHP. Niezależnie od nas warunki pracy i różnorodność materiałów wykluczają jakiegokolwiek roszczenia wynikające z tych danych. W przypadku wątpliwości zalecane jest przeprowadzenie własnych prób. MAPEI udziela gwarancji jedynie co do niezmiennej jakości swoich produktów.

NOTA PRAWNA

Postanowienia niniejszej karty technicznej mogą być wprowadzane do innych dokumentów związanych z danym projektem, tym niemniej końcowa treść tych dokumentów w żaden sposób nie może uzupełniać i nie może zastępować treści obowiązującej karty technicznej w trakcie aplikacji produktów z oferty MAPEI. Najbardziej aktualne wersje Kart Technicznych mogą zostać pobrane ze stron MAPEI www.mapei.pl oraz www.mapei.com. WSZELKIE ZMIANY POSTANOWIEŃ KARTY TECHNICZNEJ LUB ZMIANY WYMAGAŃ ZAWARTYCH LUB WYNIKAJĄCYCH Z KARTY TECHNICZNEJ WYŁĄCZAJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ MAPEI.



Symbol identyfikuje produkty MAPEI o bardzo niskim poziomie emisji lotnych związków organicznych, potwierdzone certyfikatem wydawanym przez niemieckie stowarzyszenie GEV (Gemeinschaft Emissionskontrollierte Verlegewerkstoffe, Klebstoffe und Bauprodukte e.V), kontrolujące poziom emisji VOC z produktów stosowanych w budownictwie.



Symbol naszego zaangażowania w ochronę środowiska. Produkty MAPEI pomagają projektantom i wykonawcom tworzyć innowacyjne projekty certyfikowane na podstawie systemu LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) zgodnie z wymogami U.S. Green Building Council.

Referencje dotyczące produktu są dostępne na życzenie oraz na stronach www.mapei.com i www.mapei.pl



ŚWIATOWY PARTNER W BUDOWNICTWIE